11 Sole 24 ORE



5° FORUM BANCA & IMPRESA

IL DOPO CRISI: IL CREDITO ALLE IMPRESE TRA VINCOLI E OPPORTUNITÀ

MILANO, 9 APRILE 2014



IN COLLABORAZIONE CON: CON LA PARTECIPAZIONE DI: **□**ARCA Borsa Italiana per le infrastrutture SGR The power to do more SPONSOR UFFICIALI: (Cdp Hines BANCA POPOLARE **BARCLAYS** Popolare di Vicenza Cassa depositi e prestiti SIMEST Muzinich & Co **ZENIT SGR** FORNITORE UFFICIALE: MEDIA PARTNER: **Insurance** FINANZA&MERCATI EIMPRESA



Gruppo 24 Ore 5° FORUM BANCA & IMPRESA

Intervento Carlo Michelini – CIO F2i

Milano, 9 aprile 2014

Il Fondo Sovrano quale investitore di lungo periodo

In mercati sempre più difficili, volatili ed interconnessi, gli investitori professionali di lungo termine, quali i Fondi Sovrani, ricercano in misura sempre maggiore investimenti che garantiscano una sostenibilità dei rendimenti nel medio - lungo termine

Da un punto di vista **finanziario**, gli investitori di lungo periodo richiedono:

- Uno yield costante nel tempo
- Un apprezzamento in conto capitale dell'investimento
- Un adeguato profilo rischio rendimento

Da un punto di vista **economico**, gli investitori di lungo periodo ricercano:

Protezione dall'andamento dell'inflazione (rendimenti inflation-linked)

Da un punto di vista di **portafoglio**, gli investitori di lungo periodo ricercano:

- De-correlazione dal ciclo economico e dalle performance di borsa
- Rendimento assoluto

Strumenti a disposizione tra gli investimenti "alternativi" ai titoli azionari e obbligazionari

Le esigenze degli investitori istituzionali di lungo periodo, fra cui assicurazioni e fondi pensione, possono incoraggiare questi investitori a diversificare i propri patrimoni dalle asset class tradizionali (obbligazioni ed azioni) ai cd. alternative investments

I principali strumenti alternativi di investimento sono:

	Private Equity	\rightarrow	medio periodo
[- -	Infrastrutture	\rightarrow	medio-lungo periodo
	Real Estate	\rightarrow	medio-lungo periodo
_	Fondi di debito	\rightarrow	medio periodo

Gli **investimenti infrastrutturali** possono offrire maggiore resistenza ai cicli economici e maggiore stabilità di rendimento

Le infrastrutture come asset class

Le infrastrutture permettono l'erogazione di servizi primari e di pubblica utilità (e.g., gas, luce, trasporti, ecc.), effettuati in regime di monopolio naturale o contrattuale

La redditività di tali servizi è generalmente prevedibile nel lungo periodo, in quanto predefinita da apposite regolamentazioni di settore o da contatti di lungo periodo

Definizione

- Infrastruttura: ogni opera pubblica realizzata in una nazione («ciò che sta tra le compagnie ed il mercato, tra i consumatori e i servizi essenziali»)
- Si dividono in:
 - infrastrutture economiche: trasporti, reti, comunicazione
 - infrastrutture sociali: scuole, ospedali, prigioni, stadi
- Altre caratteristiche principali: (i)
 approccio contrattuale (es. concessione
 vs contratto), (ii) tipo di finanziamento
 (corporate vs project finance), (iii)
 maturità del mercato, (iv) fase di sviluppo
 dell'asset (Greenfield-Brownfield)

Vantaggi

- Asset reale, con lunga vita utile
- Protezione dall'inflazione tramite il meccanismo tariffario indicizzato all'inflazione
- Settore anticiclico
- Generazione costante e prevedibile di cash flow e dividendi
- Creazione di valore tramite efficientamento, piani di investimento e filiere
- Presenza di barriere all'entrata e, di conseguenza, pochi competitors

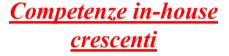


Modalità di accesso all'investimento infrastrutturale

Gli investitori istituzionali possono scegliere fra diverse modalità di investimento nel settore delle infrastrutture.

In particolare:

- Società quotate: acquistare azioni di società quotate esposte al settore infrastrutturale (e.g., in Italia, Terna, Snam, Atlantia, ecc.)
 - Caso Atlantia: privatizzata a € 7,04, oggi € 12,2, dividend yield medio 3,9, ma non esente da volatilità (range prezzo € 9 - € 27)
- Debt financing: acquistare titoli di debito emessi da società infrastrutturali, quali obbligazioni semplici (es. bond, mini-bond o project-bond) oppure strutturate (es. cartolarizzazioni)
- Fondi infrastrutturali: investire in fondi infrastrutturali, che possono essere quotati o non, avere orizzonti di investimento globale oppure domestico
- Investimenti diretti: acquistare direttamente quote di un singolo operatore infrastrutturale, spesso in operazioni di co-investimento con fondi infrastrutturali. Alcuni grandi fondi pensione canadesi sono stati pionieri in questo campo



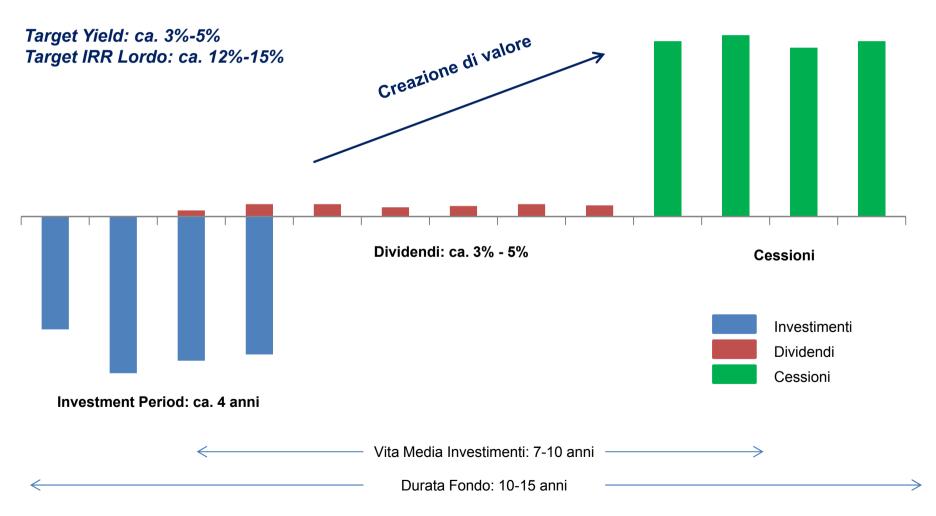


Necessità di team di investimento interno all'investitore istituzionale

Profilo del ritorno finanziario di un fondo infrastrutturale

I fondi infrastrutturali hanno una durata e un periodo di investimento più lunghi rispetto ai classici fondi di *private equity*

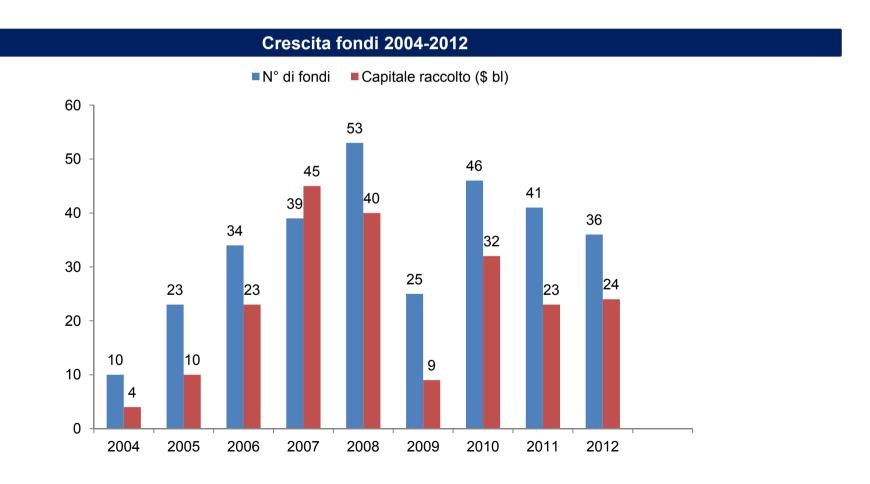
Il grafico seguente mostra, <u>a puro titolo illustrativo</u>, il tipico profilo finanziario degli esborsi e dei ritorni economici per un investitori in un fondo infrastrutturale



Sviluppo dei fondi infrastrutturali

I fondi infrastrutturali hanno avuto un fortissimo sviluppo nei primi anni della decade scorsa, fino al 2007, anno di avvio dell'attuale congiuntura finanziaria negativa

Successivamente, a parte l'annus horribilis del 2009, gli infra-funds hanno continuato a registrare una buona capacità di attrazione fra gli investitori istituzionali, a conferma del loro carattere anti-ciclico

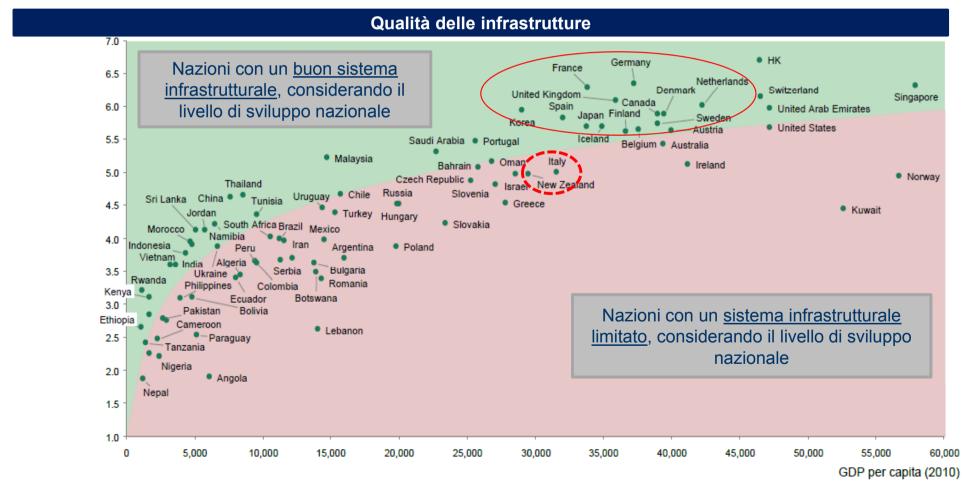


Introduzione sul panorama italiano – Gap infrastrutturale

L'Italia è caratterizzata da un gap infrastrutturale vs. gli altri Paesi dell'Unione Europea:

- Limiti alla capacità di investimento derivanti dall'elevato indebitamento pubblico
- Paralisi autorizzativa

Sia nel settore della distribuzione della acqua che in quello del gas, sia nella raccolta e nel trattamento dei rifiuti che nella rete autostradale, ci sono elevate opportunità di investimento



Fonte: Boston Consulting Group

Introduzione sul panorama italiano – Opportunità dal settore pubblico

Il rispetto dei Patti di Stabilità porterà sempre di più, nei prossimi anni, gli Enti Locali italiani (comuni, province, regioni o municipalizzate) a:

- ricercare partnership con investitori privati, oppure
- procedere con privatizzazioni (parziali o totali)

Joint Venture con municipalizzata



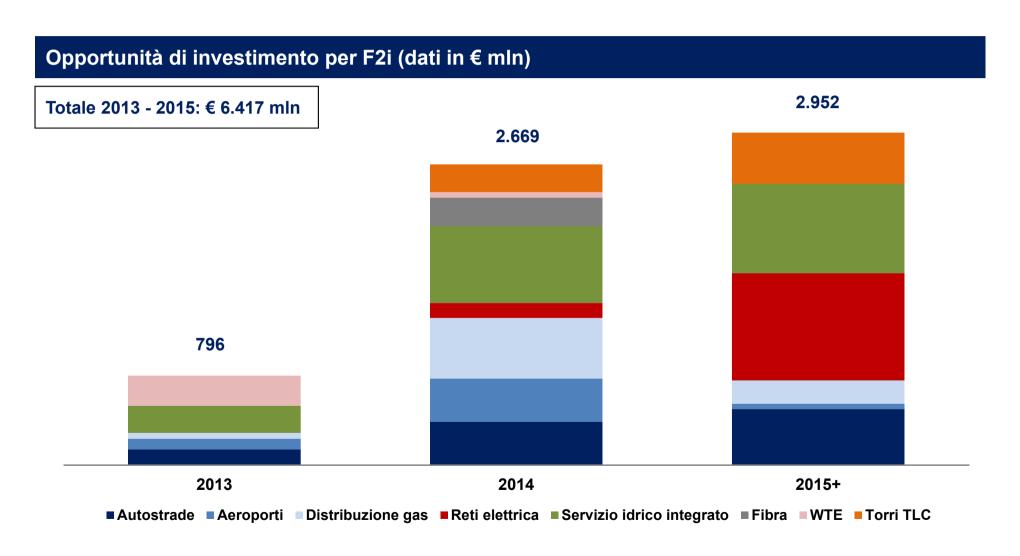
Possibili Privatizzazione / Dismissione di Quote Pubbliche





Opportunità di investimenti infrastrutturali in Italia

F2i stima che vi siano importanti opportunità di investimento nel settore infrastrutturale in Italia, nei prossimi anni (oltre 6 miliardi di euro nel periodo 2013-2015+)

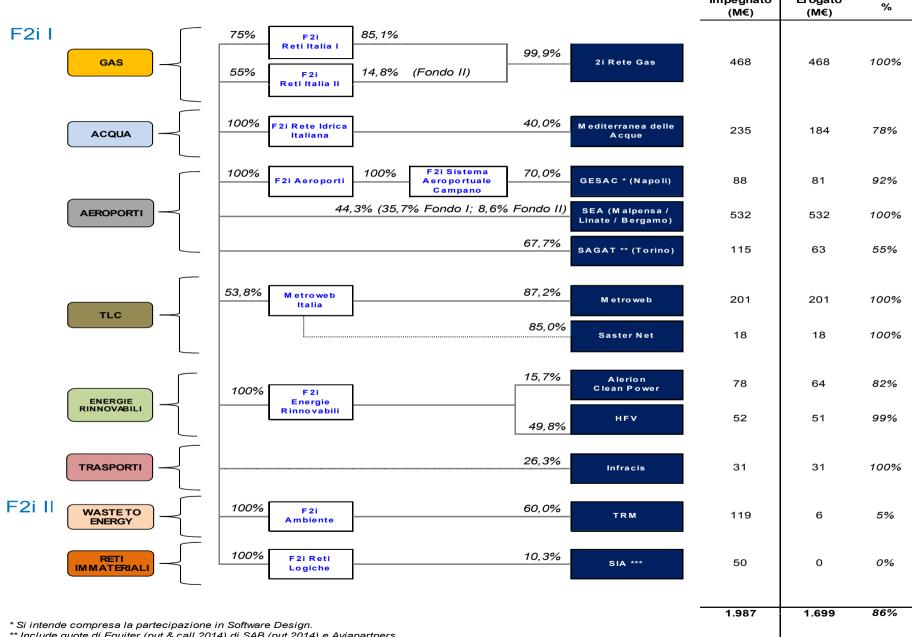


Un esempio di finanza moderna: il ruolo di F2i

- F2i, con una raccolta di 1.852 M€, è il più grande Fondo operante in Italia ed il maggior Fondo infrastrutturale del Mondo dedicato ad un solo Paese (country fund).
- Recentemente F2i ha effettuato il *first closing* di un **secondo fondo**, che ha già raccolto 745 **M**€ (target finale: 1.200 M€)
- Con circa €2.6 milardi in gestione, F2i è oggi tra i primi cinque gestori di fondi infrastrutturali europei
- F2i è stato creato, quale strumento privatistico ma istituzionale, da sponsor di elevato standing, che hanno contribuito ad affermarne la salda reputazione:
 - il Governo tramite la CDP
 - le principali banche italiane (Intesa SanPaolo, Unicredit,)
 - un'importante asset manager internazionale (Ardian, ex Axa Private Equity)
 - i network delle Fondazioni ex-bancarie e delle Casse di Previdenza private

Il Secondo Fondo F2i sta effettuando un'importante campagna di fund raising internazionale, con promettenti manifestazioni di interesse da investitori europei, nord americani ed asiatici, tra cui proprio alcuni importanti Fondi Sovrani

Le filiere di investimento dei Fondi F2i



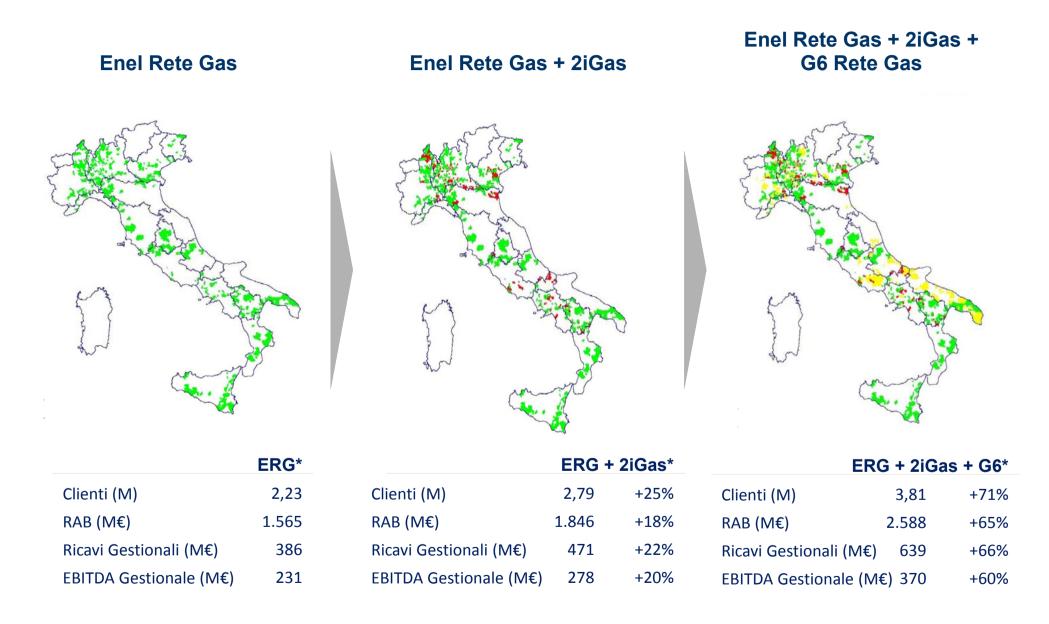
Impegnato

Erogato

^{**} Include quote di Equiter (put & call 2014),di SAB (put 2014) e Aviapartners

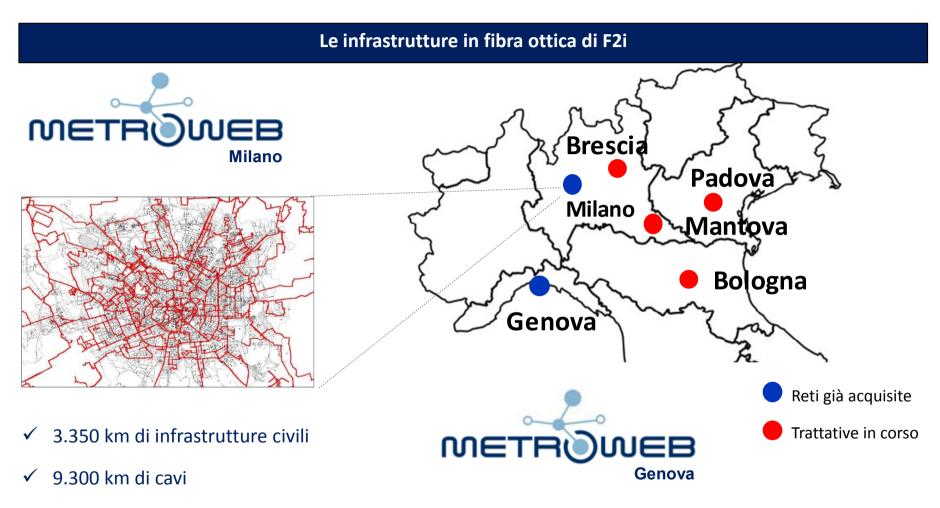
^{***} Parte di un Consorzio che controlla il 59,3% della società. Closing atteso ad aprile 2014.

Creazione di valore di un player indipendente nella distribuzione del gas



^{*} Management accounts

La più grande rete metropolitana in fibra ottica in Europa



- ✓ oltre 400.000 km di fibre ottiche
- La più estesa rete urbana in Europa

- √ 233 km di infrastrutture civili
- √ 390 km di cavi
- ✓ 22.800 km di fibre ottiche

Network aeroportuale di primo piano

La filiera aeroportuale F2i



Gesac (Napoli)



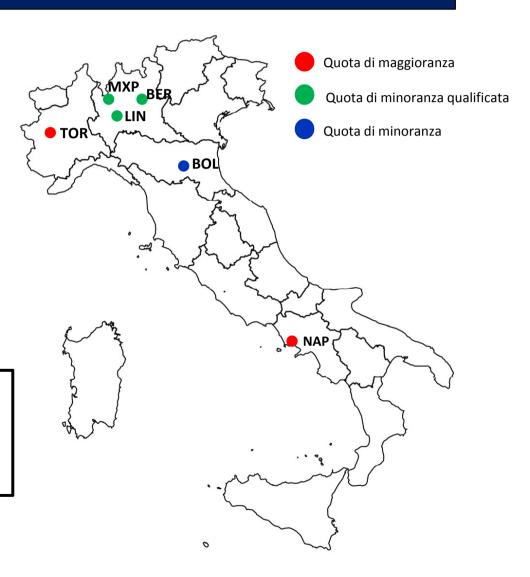
Sea (Malpensa / Linate / Bergamo)



Sagat (Torino / Bologna)

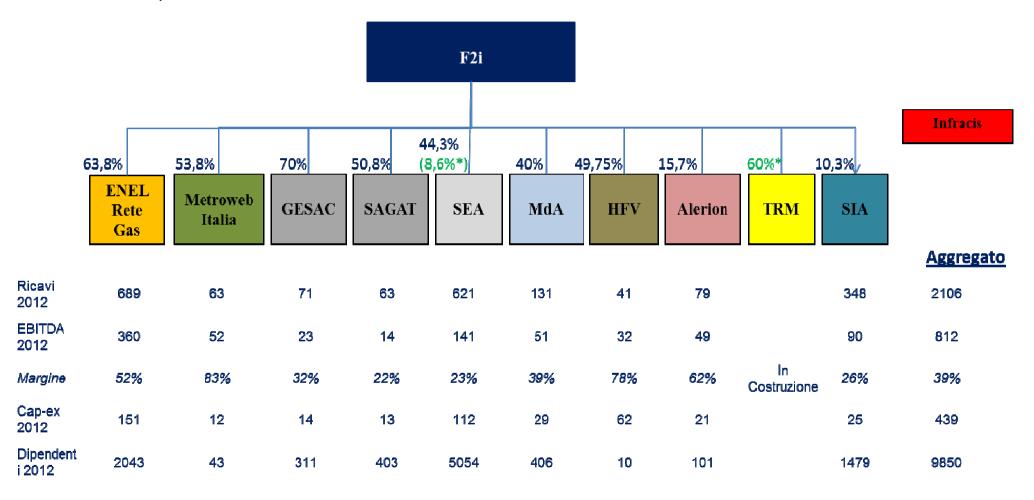
– Pax totali 201351 milioni

– Quota del traffico 35%



II "Gruppo F2i" – Partecipazioni attuali

L'attuale perimetro del Primo Fondo F2i ha generato nel 2012 ricavi "aggregati" di circa € 2,1 mld e EBITDA per € 812 mln.



^{*} Partecipazioni del Fondo II

Un esempio di finanza moderna: il ruolo di F2i

F2i nasce come uno strumento di investimento, privato ma istituzionale, per aggregare le **infrastrutture esistenti** in **filiere**, in modo da assicurare alle partecipate:

- efficienza operativa;
- gestione finanziaria equilibrata, evitando l'impoverimento delle società con indebitamenti esagerati e maxi-dividendi straordinari;
- focus sullo sviluppo, grazie al reinvestimento di buona parte dei cash flow generati nel potenziamento degli asset e delle reti gestite.

Allo stesso tempo, F2i ha dimostrato di generare buoni ritorni per gli investitori:

- yield netto «cash on cash» 4,8%, 4,1%, e 4,4% nel 2010, 2011 e 2013
- commissioni di gestione (0,8-0,9%) non richiamate dal giugno 2010
- creazione di valore stimato (anche da banca esterna): +21% al 31/12/2013